

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : Determine the coefficient of static wind on bridge structure
 Penulis Jurnal Ilmiah : Irpan Hidayat, S.T., M.T
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi**~~
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi
 b. Nomor ISSN : 0127-9696
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : 78, 5, May 2016
 d. Penerbit : UTM Press
 e. DOI artikel (Jika ada) : 10.11113/jt.v78.8292
 f. Alamat web Jurnal :
 https://jurnalteknologi.utm.my/index.php/jurnalteknologi/article/view/8292
 g. Terindeks di ~~Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge/Scopus~~

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**


Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 8.00			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0,8			0,8
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,4			2,0
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,4			2,2
h. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	2,4			2,4
Total = (100%)	8,0			7,4
Nilai Pengusul =				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

Makalah telah ditulis sesuai dengan format dan kaidah ilmu yang berlaku secara umum untuk penulisan makalah jurnal internasional. Makalah ditulis secara lengkap dan sistematis yang mencakup Abstract, Introduction, Literature Review, Methodology, Results and Discussion, Conclusion, References. Cakupan makalah yang ditulis sesuai dengan bidang kompetensi penulis yaitu struktur jembatan. Pembahasan makalah dilakukan secara mendalam dengan merujuk pada berbagai sumber artikel. Jurnal internasional yang relevan dengan bidang ilmu penulis. Kelengkapan dan kemutakhiran data yang disajikan oleh penulis baik dengan adanya rujukan 7 referensi jurnal internasional

Jakarta, 04-04-2018


 Dr. Ir. John Fredy Bobby Saragih, M.Si.
 Unit kerja : Univ. Bina Nusantara

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

**Coret yang tidak perlu

***Nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah : Determine the coefficient of static wind on bridge structure
 Penulis Jurnal Ilmiah : Irpan Hidayat, S.T., M.T
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Pengusul : ~~Penulis Pertama/~~ Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi**~~
 Identitas Jurnal Ilmiah: a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi
 b. Nomor ISSN : 0127-9696
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : 78, 5, May 2016
 d. Penerbit : UTM Press
 e. DOI artikel (Jika ada) : 10.11113/jt.v78.8292
 f. Alamat web Jurnal :
 https://jurnalteknologi.utm.my/index.php/jurnalteknologi/article/view/8292
 g. Terindeks di ~~Seimagojr/Thomson Reuter~~ ISI knowledge/Scopus

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional bereputasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS**

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 8.00			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0,8			0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,4			2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,4			2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	2,4			2,4
Total = (100%)	8,0			7,2
Nilai Pengusul =				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

Kelengkapan unsur paper terpenuhi, nama penulis, institusi asal, alamat korespondensi, abstrak, kata kunci, pendahuluan, studi literatur, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Pembahasan lengkap, metode dan tujuan sudah sesuai, Analisa menggunakan Computational fluid Dynamic (CFD). Hasil penelitian relevan dengan perkembangan struktur jembatan

Jakarta, 04-04-2018

Dr. Dwi Dinariana, M.T
 Unit kerja : Univ. Y.A.I

*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 **Coret yang tidak perlu
 ***Nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus